

Outlander MY20

Caratteristiche tecniche Benzina

■ Disponibile – Non disponibile

| | | 2WD | AWD | |
|--|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| | | 2.0 litri benzina | | |
| | | EURO6 DTEMP EVAP ISC | | |
| | | Manuale 5M | Automatico CVT Sport_Mode INVECS * | |
| | | AS&G | | |
| INTENSE | | ■ | - | - |
| INSPORT | | - | ■ | ■ |
| INTENSE | | - | ■ | ■ |
| INSTYLE | | - | ■ | ■ |
| DIAMOND | | - | ■ | ■ |
| Dimensioni | | | | |
| Lunghezza | mm | 4.655 | | |
| Larghezza | mm | 1.810 | | |
| Altezza | mm | 1.710 | | |
| Passo | mm | 2.670 | | |
| Carreggiata anteriore | mm | 1.540 | | |
| Carreggiata posteriore | mm | 1.540 | | |
| Altezza da terra | mm | 190 | | |
| Angolo di attacco | ° | 21 | | |
| Angolo di uscita | ° | 22,5 | | |
| Angolo di rampa | ° | 21 | | |
| Motore | | | | |
| Tipo | | 2.0 Litri 16-valvole SOHC MIVEC | | |
| Cilindrata | cc | 1.998 | | |
| Sistema di iniezione | | ECI-MULTI | | |
| Livello emissioni | | EURO-6 D TEMP EVAP ISC | | |
| Potenza massima (EEC net) | kW (CV)/gm | 110 (150) / 6.000 | | |
| Coppia massima (EEC net) | Nm (kg-m)/gm | 195 (19,9) / 4.200 | | |
| Carburante e serbatoio | | | | |
| Carburante | | Benzina senza piombo (RON95 e oltre) | | |
| Capacità serbatoio | lit | 63 | 60 | |
| Prestazioni ** | | | | |
| Accelerazione** (0-100 km/h) | sec | 10,9 | 12,1 | 13,3 |
| Velocità massima** | km/h | 190 | 192 | 190 |
| Consumi*** (NEDC correlato) | | | | |
| | Urbano lit/100km | 9,2 | 8,2 | 8,7 |
| | Extra Urbano lit/100km | 6,3 | 6,4 | 6,7 |
| | Combinato lit/100km | 7,4 | 7,1 | 7,4 |
| | CO2**, Combinato g/km | 169 | 162 | 169 |
| Consumi*** (WLTP) | | | | |
| | Velocità bassa lit/100km | 9,5 | 10 | 10,8 |
| | Velocità media lit/100km | 7,1 | 7,5 | 8,1 |
| | Velocità alta lit/100km | 6,7 | 7,1 | 7,6 |
| | Velocità elevata lit/100km | 8,1 | 8,7 | 9,1 |
| | Combinato lit/100km | 7,6 | 8,1 | 8,7 |
| | CO2**, Combinato g/km | 173 | 184 | 196 |
| Capacità di traino (frenata) | kg | 1.600 | | |
| Sospensioni | | | | |
| Anteriori | | MacPherson con barra stabilizzatrice | | |
| Posteriori | | Multi link con barra stabilizzatrice | | |
| Freni | | | | |
| Anteriori | | Dischi ventilati | | |
| Posteriori | | Dischi | | |
| Sterzo | | | | |
| Tipo | | Servosterzo elettrico | | |
| Pesi | | | | |
| Massa a vuoto (escluso 75kg guidatore) | kg | 1.410 | 1.445 | 1.540 |
| Massa complessiva | kg | 1.900 | 1.980 | 2.225 |
| Capacità vano di carico (norma VDA) | lit | 550-1.754 | | |
| Pneumatici e ruote | | | | |
| Pneumatici | | 215/70R16 | 225/55R18 | 225/55R18 |
| Ruote | | 16" x 6.5JJ lega leggera | 18" x 7JJ lega leggera | 18" x 7JJ lega leggera |
| Siistema di scorta | | Tire Repair Kit | | |

*Continuously Variable Transmission (Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System)

**Misure da Mitsubishi Motors Corporation. Prestazioni, Consumi ed Emissioni possono variare in funzione dell'allestimento

**** WLTP: A partire dal 1° Settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonized Light Vehicle Test Procedure), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO2. A partire dal 1° Settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il ciclo NEDC.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2.

Il Biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.